



**Ådalssprinten 14.10.2005**

**Norgescup i bilorientering**

**Drammensløpet 15.10.2005**

**Nordisk mesterskap i bilorientering**

## **INFORMASJON OM LØPENE.**

Det er en stor glede å kunne innby alle Bil-O interesserte i Norden til dette arrangementet.

Løpene har felles base, start og mål på Eggemoen ved Hønefoss.

Løpet vil gå på et begrenset område, og vi anmoder om å vise hensyn til andre deltakere undervegs. Møtende deltakere oppgis normalt ikke i kjøreordren.

Vis hensyn ved passering av hus, over gårdstun og på private innkjøringer.

*Vi vil ønske alle hjertelig velkommen til en bilsportsweekend på Ringerike.*

\*\*\*\*\*



Spesiell Informasjon:

**Ådalssprinten 2005.**

Løpet er et åpent nasjonalt løp i Bilorientering.

Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR, Bilorienterings- reglementet samt tilleggsreglene.

Løpet er siste løp i Norgescupen for Bil-O 2005.

\*\*\*\*\*

Arrangør: KNA Drammen

Arrangørlisens: 05.

Løpsleder: Erik O. Johannessen

Løypeleggere: Thor Inge Tollehaug og Erik O. Johannessen

Kart: Ulike spesialkart som følger kjøreordren.

Startkontingent: Kr. 300.- inkl. kart og evt. bomavgifter

Klasser: A/B, C og U.

Alle norske deltakere kjører samme løype, og vil derfor ha muligheter til å ta poeng i Norges- Cupen.

Resultater: Resultatlistene slås opp lørdag 15. oktober kl. 12.00.  
Protestfrist: 1/2 time.

Fremmøte / Startsted: Eggemoen, avkjøring fra Rv. 35 øst for Hønefoss.  
Senest 1 time før egen starttid.

Sekreteriat åpner kl. 1830

Teknisk kontroll åpner kl. 1900.

Start: Første bil starter kl. 2000.  
Startrekkefølge : A/B, C og U

Løpslengde: Ca. 45 km O-etapper + 25 km transport.

Vegstandard: Middels

Kjøreordre: Middels

## **Drammensløpet 2005.**

Løpet er et åpent nasjonalt løp i Bilorientering.

Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR, Bilorienterings- reglementet samt tilleggsreglene.

Løpet er siste løp i "NoM" 2005.

\*\*\*\*\*

Arrangør: KNA Drammen

Arrangørlisens: 05.

Løpsleder: Erik O. Johannessen

Løypeleggere: Thor Inge Tollehaug og Erik O. Johannessen

Kart: Ulike spesialkart som følger kjøreordren.

Startkontingent: Kr. 500.- inkl. kart og evt. bomavgifter

Klasser: A/B, C og U.

Resultater: Resultatlistene slås opp ved innkomst.  
Protestfrist: 1/2 time.

Fremmøte / Startsted: Eggemoen, avkjøring fra Rv. 35 øst for Hønefoss.  
Senest 1 time før egen starttid.

Sekreteriat åpner kl. 1130

Teknisk kontroll åpner kl. 1200.

Start: Første bil starter kl. 1300.  
Startrekkefølge : A/B, C, NoM-Cup og U

Løpslengde: Ca. 65 km O-etapper + 5 km transport.

Reguleringspause: Det legges inn en reguleringspause etter halvkjørt løp.

Vegstandard: Middels

Kjøreordre: Krevende

## Felles informasjon for løpene:

- Kontroller:** Løpet vil bli kontrollert med tidskontroller ( TK ), passeringskontroller ( PK ) og orienteringskontroller ( OK ).
- Mistet TK straffes med 1200 prikker, mistet PK / OK straffes med 600 prikker. Det gis ikke straff for feilnoteringer på kontrollkortet, dersom antall symboler stemmer. For mange noteringer straffes med 200 prikker pr. symbol.
- Ved passering av PK og oppgitt OK skal kontrollskiltets symbol noteres på første ledige linje i kontrollkortet. Noen passeringskontroller skal passeres flere ganger, og skal noteres hver gang.
- På etapper som skal kjøres flere ganger, forekommer det orienteringskontroller som ikke er relevante for etappen. Orienteringskontrollene er satt slik at det ikke skal være tvil om hvilke kontroller som gjelder for den aktuelle angivelsen. Avstand mellom to kontrollskilt er minst 100 meter.
- På etapper med vil det også bli oppsatt hemmelige tidskontroller. Disse registrerer deltakerens passeringstid og gir prikkbelastning ut fra dette, sammenlignet med idealtiden. Det vil være minst 1 minutt idealtid fra sist passerte OK til hemmelig tidskontroll.
- På dette løpet benyttes EKT – brikker. Ved ankomst til en TK legges brikken umiddelbart på postenheten. Ny starttid fra ubemannet TK er oppgitt i kjøreordre eller på stedslipp. Ved bemannet TK vil mannskapet oppgi nytt starttid. Deltakere starter seg selv ved å registre brikken på avleser for ny start.
- Anmeldelse:** Sendes: Thor Inge Tollehaug.  
Haresvingen 11.  
3320 VESTFOSSEN
- E-mail: [thoringe.tollehaugt@asplanviak.no](mailto:thoringe.tollehaugt@asplanviak.no)
- Anmeldelsesfrist:** Onsdag 12. oktober 2005.
- Etteranmelding:** Inntil fredag den 14. kl. 12.00.  
Etteranmeldingsgebyr kr. 100.-
- Premiering:** 1/4 av de startende i hver klasse.
- Premieutdeling:** Lørdag kveld

Protester:	I.h.t. NSR 93 - 99.
Trippkontroll:	Trippkontroll vil bli opprettet ved startstedet.
Feil veg:	Skilt "Feil veg" <u>skal</u> respekteres. Passering medfører utelukkelse.
NBF-kontroll:	NBF kan opprette hastighetskontroll. Deltakerne må stoppe for kvittering, og det legges 1 minutt til i idealtiden.
Reklame:	Arrangøren forbeholder seg retten til reklame på løpsbiler.
Forsikring:	Deltakerne må selv undersøke med sitt forsikringselskap.
Førermøte:	Oppgis ved frammøte.

# PÅMELDING TIL " NoM-Weekend 2005 "

\*\*\*\*\*

LØPSDATO : 14. OKTOBER 2005            KLASSE : A/B C U ( sett ring )  
LØPSDATO : 15. OKTOBER 2005            KLASSE : A/B C U ( sett ring )

Fører: .....

Klubb: ..... Lisensnr: .....

Kartleser: .....

Klubb: ..... Lisensnr: .....

Bil: ..... Reg. nr: .....

~~~~~

Kontaktperson:

Adresse:

Tel:

~~~~~

Undertegnede forplikter seg og alle i kjøretøyet værende personer til å rette seg etter alle fastsatte regler og forskrifter, og påtar seg det fulle ansvar for ethvert uhell eller ulykke som måtte skje med eller forårsakes av vognen under løpet. De forplikter seg til ikke å gjøre ansvar gjeldende mot Bilsportsforbundet, arrangøren eller noen av løpets funksjonærer.

.....

Fører

.....

Kartleser